

# AVZ103-R104

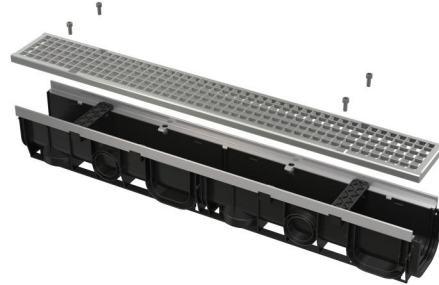
სადრენაჟე არხი 100 მმ მეტალის ჩარჩოთი და მოცინკული ცხაურით C250 (

### განმარტება

დრენაჟის, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილების სპეციალური პარკირების ადგილებისთვის, გადასასვლელი და საცალფეხო ზონებისთვის, გზების კიდეებისთვის და ტროტუარებისთვის.

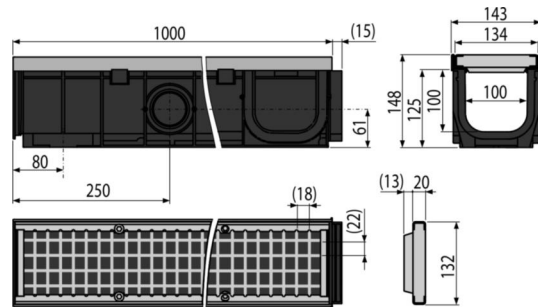
### დამახასიათებელი

- მრავალჯერადი ნეკნები ფუნდამენტთან უკეთესი დამაგრებისთვის
- არხის კიდეების დამზობები ასევე შეიძლება გამოყენებულ იქნას ნყლის ნაკადის დასაკავშირებლად - Ø75 mm
- მასალა ულტრაიისფერი გამოსხივების სტაბილიზატორით, ფერის დაკარგვის, პლასტმასის დაძველების და პლასტიკის დეგრადაციის საწინააღმდეგო
- მასალა: ტალკით გამდიდრებული პოლიპროპილენი, მდგრადია მექანიკური, ქიმიური და თერმული დაზიანებისადმი
- მოდულური სისტემა - «I», «L», «T» ИЛИ «X» ფორმის კანალებთან დაკავშირების შესაძლებლობა
- მოცინკული პერფორირებული ბადე - არხის კორპუსში ფიქსაცია ოთხი უფანგავი ფოლადის ჭანჭიკით, სანიაღვრე უჯრედის ზომა 12x18 მმ.
- ხვრელები რკინის არმატურის ინსტალაციისთვის
- წყლის ჩამკეტის გამოყენების შესაძლებლობა უხეში ნარჩენების დამჭერი ბადით
- არხში ნყლის გადინებასთან დაკავშირება ოთხ ადგილას - Ø50 მმ
- არხების მარტივად დასაკავშირებლად შექმნილი საკეტების დახვეწილი და საიმედო მექანიზმი
- ძლიერი თვითმზიდი კონსტრუქცია
- ტრაპზე იოლი ნვდომა - მარტივი ნმენდა
- საკანალიზაციო მილთან პირდაპირი კავშირი Ø110 მმ
- საკეტების მექანიზმი დამატებითი ელემენტების გარეშე ერთმანეთთან აკავშირებს არხებს



### კომპლექტის შემადგენლობა

- დასაყენებელი მაკავშირებლები - 2 ცალი.
- არხში ბადის დასამაგრებელი ჭანჭიკები - 4 ცალი.
- მოცინკული ცხაური - შედუღებული - დატვირთვის კლასი C250
- მეტალის ჩარჩოიანი ტრაპის კორპუსი



### ქვეკეთის ნომერი, ლოგისტიკური ინფორმაცია

კოდი	EAN	წონა (კალი   შეფუთვა   პლატაზე)	ზომები (კალი   შეფუთვა)	რაოდენობა (შეფუთვა   პლატა)
AVZ103-R104	8595580511685	9,32   9,32   299,7 კგ	148x1015x145   1800x1200x800 მმ	1   30 ცალი

გარანტია **2/6 years \*** ნორმები EN1433

### ტექნიკური მახასიათებლები

- მონტაჟის საერთო სიმაღლე 148 mm
- 110 mm
- ტრაპის პროფილი 95,3 cm<sup>2</sup>
- დატვირთვის კლასი C250 25000 kg
- მოცინკული ბადის შედინება 659,2 cm<sup>2</sup>